



A Europa em Movimento: Comissão conclui agenda da mobilidade segura, limpa e conectada

Bruxelas, 17 de maio de 2018

A Comissão Juncker põe em prática o terceiro e último conjunto de medidas para modernizar o sistema europeu de transportes.

No seu [discurso sobre o estado da União, de setembro de 2017](#), o Presidente Juncker definiu uma meta para que a UE e as suas indústrias se tornem líderes mundiais no domínio da inovação, da transição digital e da descarbonização. Com base na anterior «A Europa em Movimento» de [maio](#) e [novembro de 2017](#), a Comissão Juncker apresenta hoje um terceiro e último conjunto de medidas destinadas a concretizar esta meta no setor da mobilidade. O objetivo é permitir que todos os cidadãos europeus beneficiem de maior segurança rodoviária, de veículos menos poluentes e de soluções tecnológicas mais avançadas, apoiando simultaneamente a competitividade da indústria da UE. Nesse sentido, as iniciativas hoje lançadas incluem uma política integrada para o futuro da segurança rodoviária, com medidas de segurança para os veículos e as infraestruturas; as primeiras normas relativas às emissões de CO₂ dos veículos pesados; um plano de ação estratégico para o desenvolvimento e fabrico de baterias na Europa e uma estratégia prospetiva sobre a mobilidade conectada e automatizada. Com esta terceira «A Europa em Movimento», a Comissão completa a sua ambiciosa agenda para a modernização da mobilidade.

O Vice-Presidente da Comissão, Maroš **Šefčovič**, responsável pela União da Energia, afirmou: «A mobilidade encontra-se numa nova fronteira tecnológica. Com este último conjunto de propostas no âmbito da União da Energia, ajudamos a nossa indústria a permanecer na linha da frente. Com soluções tecnológicas essenciais à escala, incluindo baterias sustentáveis, e a implantação de infraestruturas fundamentais, também nos aproximaremos dos três zeros: zero emissões, zero congestionamentos e zero acidentes.»

Por seu turno, Miguel **Arias Cañete**, Comissário responsável pela Ação Climática e Energia, declarou: «Todos os setores devem contribuir para cumprir os nossos compromissos climáticos do Acordo de Paris. É por isso que, pela primeira vez, propomos normas europeias para aumentar a eficiência dos combustíveis e reduzir as emissões dos veículos pesados novos. Estas normas representam uma oportunidade para a indústria europeia de consolidar a sua atual posição de liderança em tecnologias inovadoras.»

Nas palavras de Violeta **Bulc**, Comissária responsável pelos Transportes: «Ao longo dos últimos anos, a Comissão tem apresentado iniciativas para fazer face aos desafios da atualidade e preparar o caminho para a mobilidade de amanhã. As medidas hoje adotadas constituem um importante impulso final para que os europeus possam beneficiar de transportes seguros, limpos e inteligentes. Convido os Estados-Membros e o Parlamento Europeu a igualarem o nosso nível de ambição.»

Elżbieta **Bieńkowska**, Comissária responsável pelo Mercado Interno, Indústria, Empreendedorismo e PME, afirmou: «90 % dos acidentes rodoviários são devidos a erros humanos. As novas características de segurança obrigatórias que hoje propomos irão reduzir o número de acidentes e abrir caminho para um futuro sem condutores graças à condução conectada e automatizada.»

Com esta iniciativa, a Comissão visa assegurar uma transição harmoniosa para um sistema de mobilidade que seja **seguro, limpo, conectado e automatizado**. Através destas medidas, a Comissão está igualmente a definir um enquadramento que permita às empresas da UE fabricar os produtos melhores, mais ecológicos e mais competitivos.

Mobilidade Segura

Embora o número de vítimas mortais causadas por acidentes de viação tenha decrescido mais de metade desde 2001, **25 300 pessoas perderam a vida nas estradas da UE em 2017 e outras 135 000 ficaram gravemente feridas. A Comissão está**, por isso, a tomar medidas com um forte valor acrescentado europeu que contribuam para estradas seguras e para uma Europa que proteja os seus cidadãos. A Comissão propõe que os novos modelos de veículos sejam equipados com **dispositivos avançados de segurança**, como os sistemas avançados de travagem de emergência e os sistemas de aviso de afastamento da faixa de rodagem para os automóveis ou os sistemas de

deteção de peões e ciclistas para os veículos pesados (ver lista completa [aqui](#)). Além disso, a Comissão ajuda os Estados-Membros a identificar, de forma sistemática, os troços rodoviários perigosos e a orientar melhor os investimentos. Estas duas medidas poderão salvar até 10 500 vidas e evitar perto de 60 000 feridos graves no período de 2020-2030, contribuindo assim para o objetivo a longo prazo da UE de se aproximar dos zero mortos e feridos graves até 2050 («Vision Zero»).

Mobilidade Limpa

A Comissão está em fase de conclusão da sua agenda para um sistema de mobilidade de baixas emissões, apresentando **as primeiras normas sobre as emissões de CO2 dos veículos pesados**. Em 2025, as emissões médias de CO2 dos novos veículos pesados de mercadorias terão de ser 15 % mais baixas do que em 2019. Para 2030, é proposto um objetivo de redução indicativa de 30 % em comparação com 2019. Estes objetivos são coerentes com os compromissos assumidos pela UE no Acordo de Paris e permitirão às empresas de transportes, na sua maioria PME, realizar importantes economias, graças à diminuição do consumo de combustíveis (25 000 EUR ao longo de um período de cinco anos). Para permitir novas reduções de CO2, a Comissão facilita a conceção de **camiões mais aerodinâmicos** e está a melhorar a **rotulagem dos pneus**. Além disso, a Comissão propõe um **plano de ação abrangente para as baterias** que contribuirá para criar um «ecossistema» de baterias competitivo e sustentável na Europa.

Mobilidade conectada e automatizada

Os automóveis e outros veículos estão cada vez mais equipados com sistemas de assistência aos condutores e os veículos totalmente autónomos já são quase uma realidade. A Comissão propõe hoje uma estratégia destinada a tornar a Europa um **líder mundial em sistemas de mobilidade totalmente automatizados e conectados**. A estratégia visa atingir um novo nível de cooperação entre os utentes, que poderá trazer enormes benefícios para o sistema de mobilidade no seu todo. Os transportes serão mais seguros, mais limpos, mais baratos e mais acessíveis para os idosos e para as pessoas com mobilidade reduzida. Além disso, a Comissão propõe a criação de um ambiente inteiramente digital para o intercâmbio de informações no setor do transporte de mercadorias. Esta medida reduzirá a burocracia e facilitará os fluxos de informação digital para operações logísticas.

Contexto

Este terceiro pacote de mobilidade traduz na prática a nova [estratégia de política industrial](#), de setembro de 2017, e conclui o processo iniciado com a [Estratégia para a mobilidade de baixas emissões, de 2016](#), e com os anteriores pacotes «A Europa em movimento», de [maio](#) e [novembro de 2017](#). Todas estas iniciativas formam um conjunto único de políticas coerentes que abordam as várias facetas interligadas do nosso sistema de mobilidade. O conjunto de medidas hoje apresentado inclui:

- Uma comunicação que define um **novo quadro estratégico para a segurança rodoviária** para 2020-2030. A comunicação é acompanhada por duas iniciativas legislativas sobre a segurança dos veículos e dos peões e sobre a gestão da segurança da infraestrutura;
- Uma comunicação específica sobre a **Mobilidade conectada e automatizada** para fazer da Europa um líder mundial em sistemas de mobilidade autónomos e seguros;
- Iniciativas legislativas sobre as **normas de CO2 para os camiões**, a sua aerodinâmica, a rotulagem dos pneus e uma metodologia comum para a comparação dos preços dos combustíveis. Estes objetivos são acompanhados por um **Plano de ação estratégico para as baterias**. Estas medidas reiteram o objetivo da UE de redução das emissões de gases com efeito de estufa provenientes dos transportes e de cumprimento dos compromissos assumidos no Acordo de Paris.
- Duas iniciativas legislativas que criam um **ambiente digital para o intercâmbio de informações no setor dos transportes**.
- Uma iniciativa legislativa que visa **harmonizar os procedimentos de autorização dos projetos da rede transeuropeia de transportes principal** (RTE-T).

A lista completa das iniciativas está disponível [aqui](#). Estas iniciativas são apoiadas por um [convite à apresentação de propostas no âmbito do Mecanismo Interligar a Europa, com 450 milhões de EUR](#) destinados a apoiar projetos nos Estados-Membros que contribuam para a segurança rodoviária, a digitalização e a multimodalidade. O convite à apresentação de propostas estará aberto até 24 de outubro de 2018.

Mais informações

[A Europa em Movimento: Perguntas e respostas sobre as iniciativas da Comissão](#)

[Ficha informativa: Definição do futuro da mobilidade](#)

[Ficha informativa: Mobilidade segura - Uma Europa que protege os seus cidadãos](#)

[Ficha informativa: Mobilidade limpa - Aplicação do Acordo de Paris](#)

[Ficha informativa: Mobilidade conectada e automatizada - Para uma Europa competitiva](#)

[Lista de propostas](#)

A Europa em Movimento [I](#) e [II](#)

[A aliança europeia para o fabrico de baterias](#)

[Centro Comum de Investigação: Apoio científico ao terceiro pacote «A Europa em Movimento»](#)

[Recursos audiovisuais: novas imagens de arquivo «Mobilidade 2018»](#)

IP/18/3708

Contactos para a imprensa:

[Enrico BRIVIO](#) (+32 2 295 61 72)

[Alexis PERIER](#) (+32 2 296 91 43)

[Anna-Kaisa ITKONEN](#) (+32 2 29 56186)

[Nicole BOCKSTALLER](#) (+32 2 295 25 89)

[Lucia CAUDET](#) (+32 2 295 61 82)

[Victoria VON HAMMERSTEIN-GESMOLD](#) (+32 2 295 50 40)

[Anca PADURARU](#) (+ 32 2 299 12 69)

Perguntas do público em geral: [Europe Direct](#) pelo telefone [00 800 67 89 10 11](#) ou por [e-mail](#)

Attachments

[Factsheet Shaping the future of Mobility.pdf](#)

[Factsheet Safe Mobility A Europe that protects.pdf](#)

[Factsheet Clean Mobility Implementing the Paris Agreement.pdf](#)

[Factsheet Connected and Automated Mobility For a competitive Europe.pdf](#)