

Informação à Imprensa

eCall obrigatório nos veículos já é uma realidade

Bruxelas, 04-04-20178

www.carloscoelho.eu

No dia **31 de março entrou em vigor o sistema eCall** com base no Número de Emergência Europeu para os automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros em toda a União.

Carlos Coelho, Membro efectivo da Comissão do Mercado Interno e da Protecção dos Consumidores (IMCO) do Parlamento Europeu e um dos membros fundadores dos "**Membros do Parlamento Europeu Campeões do 112**" (MEP 112 Champions) foi nomeado no início desta legislatura Relator Sombra do Relatório sobre a implantação do sistema "eCall" de bordo em veículos, representando assim o maior Partido Político Europeu na elaboração deste dossier.

*"Eis um bom exemplo de que **Mais Europa Salva Vidas!** Desde 2003 que o eCall era exigido por este Parlamento, materializando um dos principais objectivos da União no domínio da **segurança rodoviária**. Foi um parto difícil com muitos lobbys contra mas que valeu a pena!", afirmou Carlos Coelho em Bruxelas.*

O social-democrata, que também é Membro da Comissão das Liberdades, Justiça e Assuntos Internos (LIBE), recorda aos mais cépticos que "*o sistema eCall a bordo de veículos é gratuito, seguro, funciona em todos os Estados-Membros e respeita regras rigorosas em matéria de protecção de dados. Pode mesmo coexistir com serviços prestados por entidades terceiras desde que sejam adotadas as medidas necessárias para assegurar a continuidade na prestação de serviços ao consumidor*".

O Sistema eCall a bordo com base no número 112 é um **sistema de emergência**, composto pelo equipamento de bordo do veículo e pelos meios para desencadear, gerir e realizar a transmissão de uma eCall, que é **activado automaticamente**, através de sensores instalados no veículo, ou manualmente, que transporta, através de redes públicas de comunicações

Carlos Coelho, é Deputado ao Parlamento Europeu, membro efectivo da Comissão do Mercado Interno e Protecção dos Consumidores (IMCO) e membro suplente da Comissão das Liberdades Cívicas, Justiça e Assuntos Internos (LIBE)

Informação à Imprensa

móveis sem fios, um conjunto mínimo de dados e estabelece um canal áudio baseado no número 112 entre os ocupantes do veículo e um PASP de eCall.

Essa ligação telefónica direta para o **Serviço de Emergência Europeu 112** envia pormenores específicos sobre o acidente como a localização do veículo, a hora exacta do sinistro e o sentido em que circula na estrada. Os dados recebidos **permitirão aos serviços de emergência prestar socorro às vítimas mais rapidamente**, salvando muitas vidas humanas.

*“Estou muito contente com a entrada em vigor deste sistema, uma iniciativa do Parlamento Europeu para a qual contribuí e fui Relator Sombra pelo PPE. **Melhoramos a segurança rodoviária e reduzimos o flagelo das mortes nas estradas.** Espero agora que possamos rapidamente alargar a obrigatoriedade do sistema eCall a bordo com base no número 112 a outras categorias de veículos, como os veículos pesados de mercadorias, os autocarros, os veículos a motor de duas rodas e os tratores agrícolas”, afirmou Carlos Coelho.*

Para saber mais sobre o eCall, consulte [aqui](#) a definição de eCall e veja [aqui](#) o Minuto Europeu sobre este importante passo para a segurança rodoviária dos cidadãos europeus.