

Informação à Imprensa

eCall, um sistema que salva vidas a um passo da realidade

Bruxelas, 17-03-2015

www.carloscoelho.eu

A Comissão do Mercado Interno e Protecção dos Consumidores do Parlamento Europeu, **aprovou esta manhã o Relatório sobre a implantação do sistema eCall** a bordo com base no número 112, cujo relator-sombra do Partido Popular Europeu é o social-democrata **Carlos Coelho**.

O eCall é um sistema de emergência no âmbito da segurança rodoviária, em caso de um sinistro automóvel, **efectua de modo automático** através de sensores instalados no veículo **uma ligação directa para o Serviço de Emergência Europeu -112** (através dos pontos de atendimento de segurança pública - PASP) enviando ao mesmo tempo um conjunto de dados sobre a localização do veículo e seus passageiros.

Carlos Coelho, Membro efectivo da Comissão do Mercado Interno e da Protecção dos Consumidores e um dos membros fundadores dos "**Membros do Parlamento Europeu Campeões do 112**" (*MEP 112 Champions*¹) foi nomeado no início desta legislatura Relator Sombra do Relatório sobre a implantação do sistema "eCall" de bordo em veículos, representando assim o maior Partido Político Europeu na elaboração deste dossier.

Carlos Coelho afirmou, esta manhã em Bruxelas, à Europarl TV "*congratular-se com a aprovação desta **nova legislação que Salva Vidas Humanas!** Numa altura em que muitos afirmam que não é preciso mais Europa, a legislação sobre o eCall, relativo aos requisitos de homologação para a implantação do sistema a bordo de veículos com base no 112, é um **bom exemplo de que Mais Europa resolve de maneira mais eficaz matérias tão importantes como reduzir a mortalidade e uma melhor assistência a vítimas de acidentes rodoviário**".*

Desde o mandato negocial aprovado em 25 de Setembro de 2014 para encetar as negociações com o Conselho de modo a concluir o processo legislativo pendente do eCall até ao final do ano de 2014, o Parlamento Europeu juntamente com a Comissão e Conselho fechou este dossier em tempo recorde (em 3 trilogos²) tendo o Conselho Europeu aprovado a sua posição em 2 de Março.

¹ Rede de Deputados do Parlamento Europeu que se comprometeu a promover uma melhor comunicação com os cidadãos sobre os serviços de emergência-
http://www.eena.org/view/en/Memberships/MEPs_112_Champions.html

² Os « trilogos » são reuniões de representantes das três principais instituições envolvidas no processo decisório europeu: o Parlamento Europeu, a Comissão Europeia e o Conselho. Procuram resolver questões em suspenso, facilitando assim as possibilidades de acordo

Informação à Imprensa

Com a aprovação, hoje em Bruxelas, em sede de Comissão parlamentar e aprovação final pelo plenário do PE na sessão plenária de Abril em Estrasburgo, sistema eCall a bordo de veículos está a um passo da realidade.

Para o decano social-democrata nas lides de Bruxelas "*o texto que hoje votamos, reflecte um espírito de compromisso por parte de todos os actores em levar adiante a concretização de um projecto que desde 2003 era exigido por este Parlamento, materializando **um dos principais objectivos da União no domínio da segurança rodoviária**, acrescentando que "a introdução obrigatória do sistema Ecall com base no Número de Emergência Europeu, para veículos ligeiros e comerciais a partir de 31 de Março de 2018, irá mudar o panorama da segurança rodoviária e protecção civil". Tenho pena que noutros aspectos relacionados com o 112 ainda debatemos com dificuldades e constrangimentos na sua aplicação", desabafou.*

Os Estados-Membros, as instâncias de controlo, a indústria automóvel e afins terão agora 3 anos para terem operacionais as estruturas para este novo sistema, o que significa que todos os veículos produzidos, **a partir de 2018, serão obrigados a ter instalado um dispositivo que é automaticamente activado**, no caso de um choque violento, através de sensores incorporados no veículo e que estabelecem uma ligação com o centro apropriado de chamadas de emergência, enviando pormenores específicos sobre o acidente como por exemplo a **localização do veículo**, a **hora exacta do sinistro**, o **sentido em que circula na estrada**, o **nº de passageiros transportados** no veículo, etc.

Os dados recebidos permitirão aos serviços de emergência prestar socorro mais rapidamente às vítimas, salvando deste forma muitas vidas humanas.