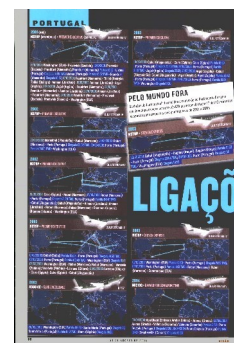


Visão 24-08-2006	Periodicidade:	Semanal	Temática:	Política
	Classe:	Informação Geral	Dimensão:	868 cm²
	Âmbito:	Nacional	Imagem:	S/Cor
	Tiragem:	122288	Página (s):	32

LIGAÇÃO ES PERIGOSAS



Visão	Periodicidade:	Semanal	Temática:	Política
	Classe:	Informação Geral	Dimensão:	868 cm²
	Âmbito:	Nacional	Imagem:	S/Cor
	Tiragem:	122288	Página (s):	32
24-08-2006				

PORTUGAL

2001 (ANO)
N379P (MATRÍCULA) • PREMIER EXECUTIVE (EMPRESA) GULFSTREAM IV

15/10/2001: Washington (EUA) - Prestwick (Escócia); 16/10/2001: Prestwick (Escócia) - Frankfurt (Alemanha); Frankfurt (Alemanha) Partida 12:22 - Lisboa (Portugal) Chegada 14:55 TMG; Lisboa (Portugal) Partida 15:52 TMG - Frankfurt (Alemanha) Chegada 18:07; 18/10/2001: Frankfurt (Alemanha) - Tbilisi (Geórgia); Tbilisi (Geórgia) - Amman (Jordânia); 19/10/2001: Amman (Jordânia) - Argel (Argélia); 20/10/2001: Argel (Argélia) - Frankfurt (Alemanha); 22/10/2001: Frankfurt (Alemanha) - Amman (Jordânia); 23/10/2001: Amman (Jordânia) - Frankfurt (Alemanha); 24/10/2001: Frankfurt (Alemanha) - Prestwick (Escócia); Prestwick (Escócia) - Washington (EUA)

2002
N379P • PREMIER EXECUTIVE GULFSTREAM IV

23/05/2002: Islamabad (Paquistão) - Rabat (Marrocos); 25/05/2002: Rabat (Marrocos) - Porto (Portugal) Chegada 08:32 TMG; 26/05/2002: Porto (Portugal) Partida 08:00 TMG - Washington (EUA)

2002
N379P • PREMIER EXECUTIVE GULFSTREAM IV

15/09/2002: Cairo (Egipto) - Rabat (Marrocos); 17/09/2002: Rabat (Marrocos) - Porto (Portugal) Chegada 21:29 TMG; Porto (Portugal) Partida 04:46 TMG - Cabul (Afeganistão); Cabul (Afeganistão) - Amman (Jordânia); Amman (Jordânia) - Rabat (Marrocos); Rabat (Marrocos) - Shannon (Irlanda); Shannon (Irlanda) - Washington (EUA)

2003
N379P • PREMIER EXECUTIVE GULFSTREAM IV

01/02/2003: Dubai (Dubai) Partida 03:27 - Porto (Portugal) Chegada 14:53 TMG; 02/02/2003: Porto (Portugal) Partida 09:49 TMG - Washington (EUA) Chegada 16:18; 07/02/2003: Washington (EUA) - Rabat (Marrocos); Rabat (Marrocos) - Varsóvia (Polónia); Varsóvia (Polónia) - Larnaca (Chipre); 09/02/2003: Larnaca (Chipre) - Cairo (Egipto); Cairo (Egipto) - Cabul (Afeganistão)

2003
N369 CE • CLUB EXCELLENCE B 737

28/02/2003: Washington (EUA) Partida 09:23 - Santa Maria (Portugal) Chegada ??; Santa Maria (Portugal) Partida 11:10 TMG - Kano (Nigéria) Chegada 18:05

2003
N379P • PREMIER EXECUTIVE GULFSTREAM IV

19/05/2003: Cabul (Afeganistão) - Cairo (Egipto); Cairo (Egipto) Partida 18:59 - Porto (Portugal) Chegada 23:46 TMG; 22/05/2003: Porto (Portugal) Partida 21:10 TMG - Argel (Argélia) Chegada 22:35; 23/05/2003: Argel (Argélia) - Cabul (Afeganistão); Cabul (Afeganistão) - Argel (Argélia); Argel (Argélia) Partida 16:42 - Porto (Portugal) Chegada 18:15 TMG; 24/05/2003: Porto (Portugal) Partida 10:54 TMG - Washington Chegada 17:30

PELO MUNDO FORA
 Os dados do Eurocontrol* fornecidos à comissão do Parlamento Europeu que investiga os voos secretos da CIA permitem destacar 17 dos 131 transítos suspeitos por aeroportos civis portugueses de 2001 a 2005

2003
N379P • STEVEN EXPRESS GULFSTREAM IV

29/10/2003: Cabul (Afeganistão) - Bagdad (Iraque); Bagdad (Iraque) Partida 13:33 - Porto (Portugal) Chegada 20:04 TMG; 30/10/2003: Porto (Portugal) Partida 13:00 TMG - Washington (EUA) Chegada 19:53

2003
N379P • STEVEN EXPRESS GULFSTREAM IV

02/12/2003: Washington (EUA) Partida 15:30 - Porto (Portugal) Chegada 21:59 TMG; 03/12/2003: Porto (Portugal) Partida 19:13 TMG - Rabat (Marrocos); Rabat (Marrocos) - Guantanamo (EUA)

2004
N8213G • BAYARD FOREIGN MARKETING GULFSTREAM V

03/04/2004: Abu Dhabi (Emiratos Árabes Unidos) - Atenas (Grécia); 04/04/2004: Atenas (Grécia) - Valência (Espanha); Valência (Espanha) Partida 12:52 - Ponta Delgada (Portugal) Chegada 17:38; 05/04/2004: Ponta Delgada (Portugal) Partida 13:43 - Stephenville (Canadá) Chegada 19:33

LIGAÇÃO

Visão	Periodicidade:	Semanal	Temática:	Política
	Classe:	Informação Geral	Dimensão:	868 cm²
	Âmbito:	Nacional	Imagem:	S/Cor
	Tiragem:	122288	Página (s):	32

24-08-2006

2004
N8068V • BAYARD FOREIGN MARKETING
GULFSTREAM V

07/07/2004: Washington (EUA) - Cairo (Egipto); 08/07/2004: Cairo (Egipto) - Paphos (Chipre); 09/07/2004: Paphos (Chipre) Partida 08:06 - Porto (Portugal) Chegada 12:59 TMG; Porto (Portugal) Partida 13:50 TMG - Washington (EUA) Chegada 20:23; 11/07/2004: Washington (EUA) Partida 20:00 - Porto (Portugal) Chegada 02:27; 12/07/2004: Porto (Portugal) Chegada 05:12 - Atenas (Grécia) Chegada 08:16; Atenas (Grécia) - Riad (Arábia Saudita)

2005
N44765 • JEPPESEN DATAPLAN2
B 737

22/04/2005: Baltimor (EUA) Partida 12:56 - Porto (Portugal) Chegada 19:33 TMG; Porto (Portugal) Partida 21:19 TMG - Cartum (Sudão) Chegada 02:40; 23/04/2005: Cartum (Sudão) - Dubrovnik (Crácia); Dubrovnik (Croácia) - Manchester (RU)

2004
N8213G • BAYARD FOREIGN MARKETING
GULFSTREAM V

01/09/2004: Muscate (Omã) - Atenas (Grécia); 02/09/2004: Atenas (Grécia) Partida 09:29 - Porto (Portugal) Chegada 15:19 TMG; Porto (Portugal) Partida 16:42 TMG - Ponta Delgada (Portugal) Chegada 19:48; 03/09/2004: Ponta Delgada (Portugal) Partida 09:16 - Stephenville (Canadá) Chegada 15:07

2005
NIHC • UNITED STATES AVTN
GULFSTREAM V

04/05/2005: Punta Cana (Rep. Dominicana) - Málaga (Espanha); 05/05/2005: Málaga (Espanha) Partida 10:04 - Porto (Portugal) Chegada 11:09 TMG; Porto (Portugal) Partida 12:05 TMG - Tulsa (EUA) Chegada 20:48

2005
N312ME • JEPPESEN DATAPLAN2
GULFSTREAM IV

05/01/2005: Erevan (Arménia) - Atenas (Grécia); 06/01/2005: Atenas (Grécia) - Marselha (França); Marselha (França) Partida 12:35 - Lisboa (Portugal) Chegada 15:28 TMG; 07/01/2005: Lisboa (Portugal) Partida 07:17 TMG - Ponta Delgada (Portugal) Chegada 10:37 TMG; 08/01/2005: Ponta Delgada (Portugal) Partida 10:05 TMG - Saint John's (Antígua e Barbuda) Chegada 15:34

2005
N44765 • JEPPESEN DATAPLAN2
B 737

14/04/2005: Memphis (EUA) Partida 15:15 - Santa Maria (Portugal) Chegada 21:42 TMG; Santa Maria (Portugal) Partida 23:05 TMG - Addis Abeba (Etiópia) Chegada 07:27

* Fonte EUROCONTROL - Organização Europeia para a Segurança da Navegação Aérea

Visão	Periodicidade:	Semanal	Temática:	Política
	Classe:	Informação Geral	Dimensão:	868 cm²
	Âmbito:	Nacional	Imagem:	S/Cor
	Tiragem:	122288	Página (s):	32

24-08-2006

Os indícios das escalas de voos secretos da CIA em Portugal são cada vez mais evidentes. A VISÃO revela os casos mais suspeitos

RUI COSTA PINTO

COMISSÃO DO PARLAMENTO EUROPEU (PE), QUE ESTÁ a investigar os voos da CIA, bem como as cadeias clandestinas para onde foram transportados e torturados suspeitos de terrorismo, tem na mira 131 escalas, em aeroportos portugueses.

A VISÃO revela as rotas de 17 voos civis, confirmadas pelo Eurocontrol (entidade reguladora do tráfego aéreo europeu), que suscitam mais polémica. Em causa estão as ligações, que ocorreram entre Agosto de 2001 e Novembro de

2005, a partir dos aeroportos do Porto, Lisboa, Ponta Delgada e Santa Maria, com destino a 23 países: Afeganistão, Alemanha, Argélia, Arábia Saudita, Canadá, Chipre, Croácia, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Espanha, Estados Unidos da América, Etiópia, França, Geórgia, Grécia, Guantánamo (enclave norte-americano, em Cuba) Iraque, Jordânia, Marrocos, Paquistão, Polónia, Reino Unido, Roménia e Sudão (ver *infografia*).

Apesar de a investigação dos 1 080 voos da CIA suspeitos de terem escalado aeroportos europeus ser uma prioridade da União Europeia, as autoridades portuguesas continuam a merecer reparos por falta de colaboração. Aliás, foi o PS que chumbou, há dois meses, um pedido de audição parlamentar de Freitas do Amaral e dos responsáveis das secretas e da entidade que supervisiona a aviação civil, proposta pelo PCP e pelo Bloco de Esquerda. Para já, nenhum partido com assento parlamentar solicitou uma comissão de inquérito para indagar as eventuais responsabilidades políticas, neste caso, dos governos liderados por António Guterres, Durão Barroso, Santana Lopes e José Sócrates.

■ SOUTO MOURA DE FORA

Ao contrário de outros países, nomeadamente a Itália e a Suécia, não existe nenhuma investigação criminal em Por-

tugal sobre os voos secretos da CIA. Isto apesar de a eurodeputada socialista Ana Gomes, que faz parte da comissão do PE, ter estabelecido contactos com os Negócios Estrangeiros, com conhecimento de José Sócrates e de Jaime Gama, em que avançou elementos que poderão indiciar ilegalidades e discrepâncias com as explicações dados por Freitas do Amaral no Parlamento. A VISÃO sabe que estes dados não foram enviados para a Procuradoria-Geral da República, o que poderá estar a limitar a acção de Souto Moura.

Embora a liderança da comissão pertença ao eurodeputado Carlos Coelho (ver entrevista nas págs 35 a 37), Ana Gomes tem-se destacado, o que está a provocar mal-estar no seio do Executivo de José Sócrates. Em declarações ao *Jornal das Nove*, da SIC Notícias, acusou o Governo português de nada fazer, após a descoberta das actividades ilegais das secretas dos EUA: «Em Maio, confirmei que os protocolos de segurança em relação às cargas e aos passageiros dos voos civis não tinham sido alterados.»

Por averiguar estão outras formas de transporte, nomeadamente a marítima, e ainda conhecer se as actividades dos espões norte-americanos não passaram por aeroportos militares.

Visão	Periodicidade:	Semanal	Temática:	Política
	Classe:	Informação Geral	Dimensão:	868 cm²
	Âmbito:	Nacional	Imagem:	S/Cor
	Tiragem:	122288	Página (s):	32

24-08-2006

■ GOVERNO NA BERLINDA

No relatório intercalar do PE, aprovado em Junho de 2006, Portugal surge entre os 14 países suspeitos de terem colaborado com os serviços secretos norte-americanos. A dez meses da presidência da União Europeia, cuja comissão é presidida por Durão

Barroso, o comportamento do Estado português assume contornos politicamente sensíveis. Apenas 21 dos 131 voos identificados mereceram uma explicação parcial da parte das autoridades portuguesas, já

que o Executivo continua a não prestar informação sobre a carga e os passageiros dos referidos voos, o que acaba por dar razão à iniciativa da comissão do PE, a qual pretende chamar a depor diversas individualidades portuguesas, entre as quais Luís Amado, ministro dos Negócios Estrangeiros, e Antero Luís, director do SIS. ■

